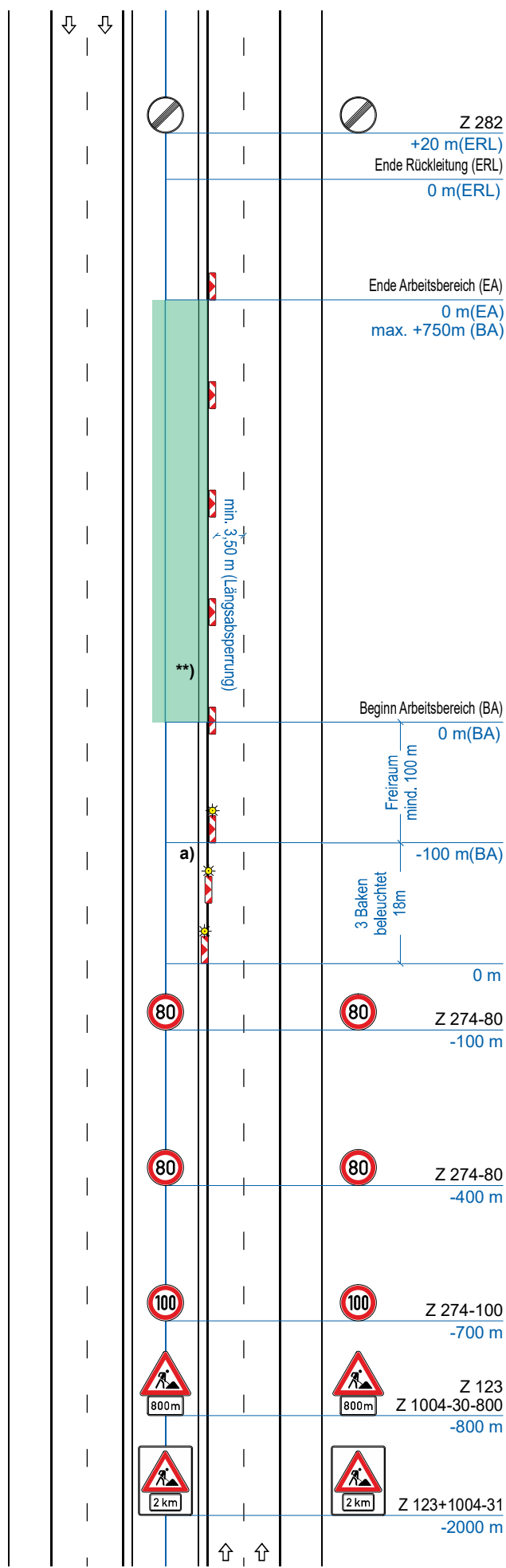




Verkehrszeichenplan ASMD D I / 1I red

Arbeitsstelle längerer Dauer
in Anlehnung an
Regelplan D I / 1I der RSA

Sowohl für 2-streifige als auch
für 3-streifige Autobahnen
anwendbar.

Verkehrsführung x+2 (x+3)
ein (zwei) Fahrstreifen und
ein Behelfsfahrstreifen B=3,25m
auf zweistreifiger (dreistreifiger)
Fahrbahn

a) Querabspernung

durch Leitbaken Abstand 9 m
Verziehungsmaß 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake

** Längsabspernung

Leitbaken Abstand 18 m
[] Leitbaken entfallen, weil TSE
bauzeitlich vorhanden

Einsatzbereich:

Absicherung im Rahmen von
Arbeiten am Mittelstreifen
- bei geöffneter Schutteinrichtung
- außerhalb der Arbeitszeit
Während Arbeitszeit:
- zusätzliche Absicherung Arbeits-
stellen mittels AkD's
nach RPL DIII/1I oder DIV/1I